

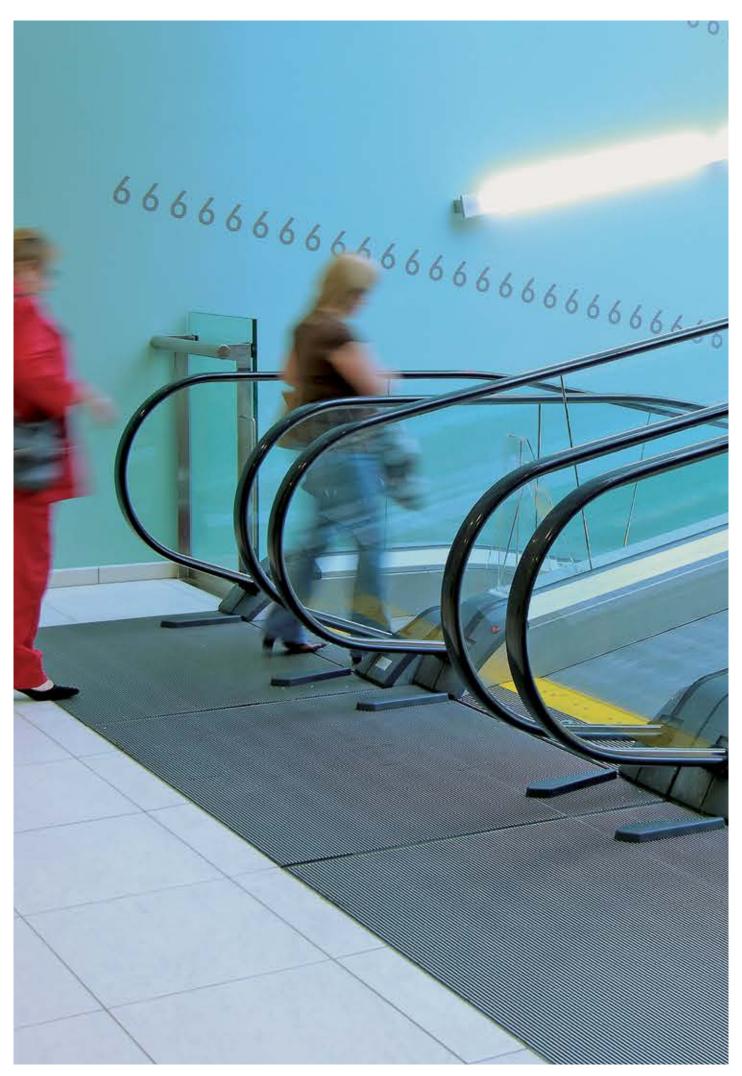


Schindler 9500AE
Наклонные бегущие дорожки
Типы 10/15
Быстрое движение
Душевное спокойствие









Schindler 9500AE Тип 10 и Тип 15

Надежные бегущие дорожки для торговых центров

Специально разработанные для торговых центров бегущие дорожки Schindler 9500AE-10 и Schindler 9500AE-15 обеспечивают тихую и удобную транспортировку пассажиров с этажа на этаж даже с полностью загруженной магазинной тележкой. Компания Schindler никогда не экономит на качестве, поэтому покупатели могут быть уверены в надежности её изделий. Элегантные и гибкие с точки зрения дизайна Schindler 9500AE открывают много возможностей для архитектурного замысла, как внутри помещения, так и снаружи.

Две опции горизонтального пробега паллет

По сравнению с моделью Schindler 9500AE-15, у которой есть горизонтально-движущиеся паллеты для посадки как вверху, так и внизу, модель Schindler 9500AE-10 имеет горизонтальнодвижущиеся паллеты только наверху. Это идеальный вариант, если пространство ограничено, при условии обеспечения эргономического входа и выхода внизу бегущей дорожки.

Модернизированная конструкция

Schindler 9500AE-10 и Schindler 9500AE-15 являются наиболее компактными среди всех бегущих дорожек. Имея угол наклона от 10° до 12° и малые габариты, они поместятся в любом тесном пространстве.

Исключительно экономичные

Уникальные технические решения компании Schindler и использование передовых технологий оптимизируют эксплуатационные расходы и упрощают техническое обслуживание.

Высокоэффективная технология привода бегущей дорожки, которая предусматривает возможность его работы, как в автоматическом режиме, так и с частотным управлением, дает рекордную экономию электроэнергии.



Технология в деталях

Небольшие размеры

Запатентованные короткие паллеты с глубиной всего 133 мм существенно уменьшают переходные кривые. В результате для установки бегущих дорожек требуется минимальное свободное пространство.

Неограниченные возможности для магазинных тележек

Магазинные тележки можно без усилий закатывать на дорожку и скатывать с нее, благодаря использованию плоских гребенок с углом наклона всего 11°.

Усиленная безопасность

Слегка изогнутая поверхность площадки обеспечивает великолепное сцепление с ней, даже если она влажная или мокрая. Дополнительное сцепление можно получить за счет специального износоустойчивого минерального покрытия. Такая опция является дополнительной характеристикой, разработанной для бегущих дорожек, которые близко расположены к парковке или выходу. Мы всегда будем рады предоставить вам более подробную информацию по данному вопросу. Короткие паллеты удерживаются направляющими, которые находятся под фартуком балюстрады. Они прикреплены непосредственно к цепи, что исключает необходимость использования

подвижных изнашивающихся деталей, таких как соединительные элементы и ролики. Отсутствие таких деталей означает не только более тихую работу, но и более длительный срок службы оборудования.

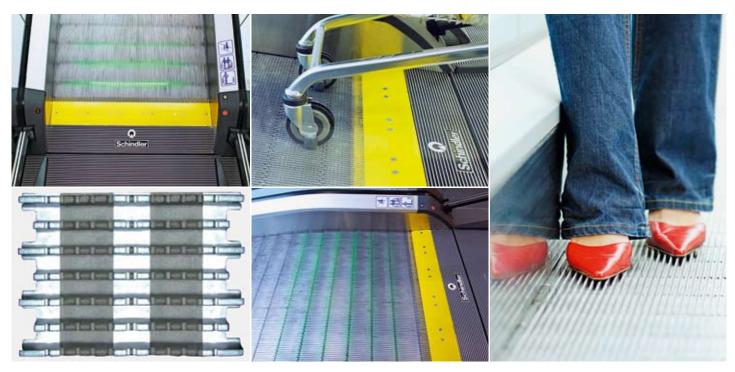
Для дальнейшего повышения безопасности в многоэтажных атриумах эти бегущие дорожки можно дополнительно оснастить балюстрадой высотой один метр.

Эффективное управление

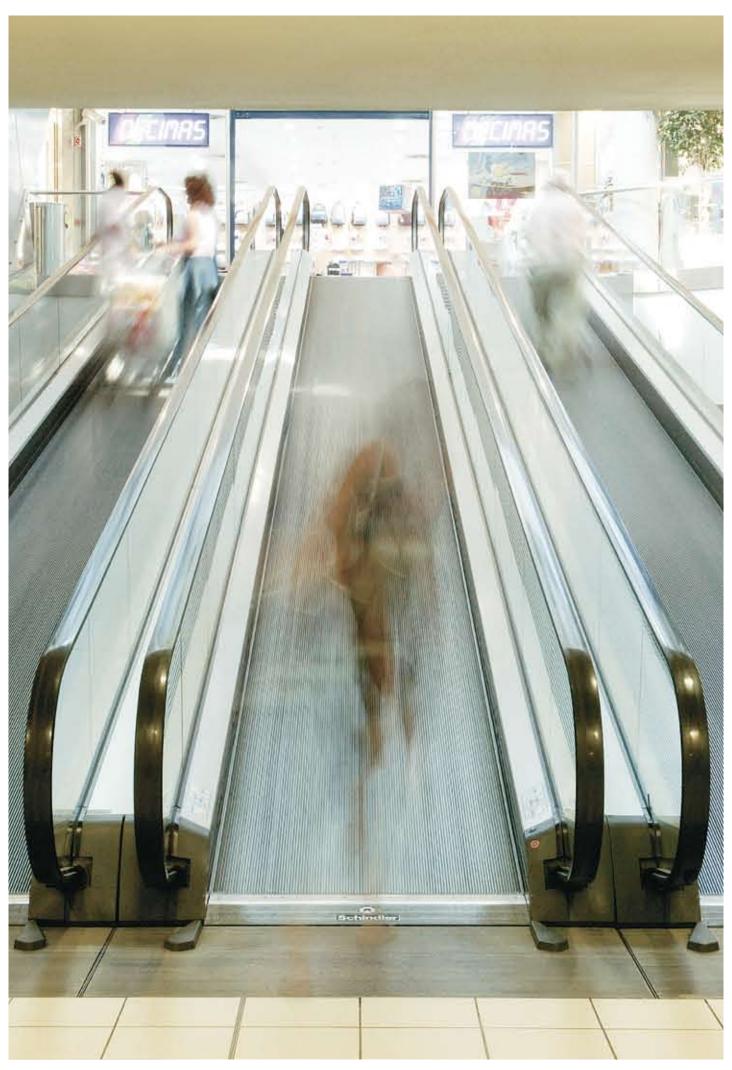
Опция автоматической работы при использовании датчиков сканирования обеспечивает значительную экономию электроэнергии. За счет режима плавного торможения увеличивается срок службы механических деталей.

Опция привода с частотным регулированием помимо этого предоставляет возможность плавного старта и замедленного движения. Эта особенность позволяет осуществлять экономию электроэнергии, четко указывая, при этом, пассажирам, что оборудование находится в режиме работы.

Микропроцессорный контроллер MICONIC F обеспечивает передачу данных на большие расстояния, что позволяет контролировать работу дорожки из операторной комнаты.







Индивидуальное планирование

Разнообразие по требованию

За счет большого диапазона вариантов отделки, материалов и цветов для каждой видимой детали бегущей дорожки её внешний вид может быть подобран для реализации любых архитектурных требований:

- Напольные покрытия как из нержавеющей стали, так и из ребристого алюминия;
- Профили и обшивка из нержавеющей стали или алюминия;
- Дополнительное освещение фартука и балюстрады;
- Удлиненные балюстрады (при необходимости);
- Широкий выбор цвета поручней;
- Пять цветов стекла балюстрады;
- Разнообразные варианты отделки боковых частей фермы.

Примечания

Спецификации, опции и цвет, приведенные в этой брошюре, являются индикативными и могут подлежать изменениям. Они не предназначены, и не являются, официальным предложением со стороны Schindler Group.



Schindler 9500 Advanced Edition

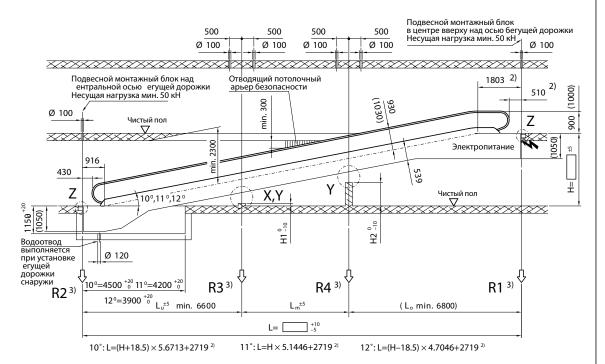
Тип 10

Высота: макс. 7,5 м при ширине паллеты 1000 мм

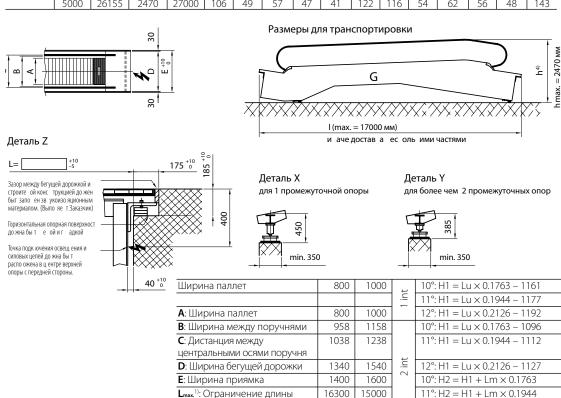
Балюстрада: Design E /F

Высота балюстрады: 900/1000 мм

Угол наклона: 10°/11°/12° Ширина паллеты: 800/1000 мм оризонтальный пробег: 400 мм



Угол наклона	Высота	Длина	Трансп.	размеры	Ширина паллет A = 800					Ширина паллет A = 1000						
			одной	частью	вес (кН)			нагрузка (кН)			вес (кН)			нагрузка (кН)		
	Н	L	h4)	I	G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3000	19838	2460	20420	86	39	47	40	34	92	92	42	50	44	39	108
	4000	25509	2470	26180	104	48	56	46	41	119	111	51	60	53	47	139
	5000	31180	2470	31940	130	61	69	56	50	148	143	67	76	70	61	168
	3000	16746	2460	17380	77	34	43	36	30	78	82	37	45	40	35	91
12°	4000	21450	2470	22190	93	42	51	42	36	100	99	45	54	47	41	117
	5000	26155	2470	27000	106	10	57	17	41	122	116	5.4	62	56	// 0	1/13



9300

7500

 12° : $H2 = H1 + Lm \times 0.2126$

Н_{мах.:} Макс. высота подъема

- Расчеты при отклонении L/750.
 Если длина больше L™Z, ожет потребоваться промежуточная опора; пожалуйста проконсультируйтесь с компанией Schindler.
 Промежуточная опора (R3) на расстоянии L/2.
- 2) При двустороннем движении зазоры должны быть увеличены до 417 мм.
- 3) Распределение нагрузки для 2-х промежуточных опор по требованию.
- 4) Размеры для баллюстрады высотой 1000 мм.

Все размеры указаны в мм. Соблюдайте национальные стандарты. INT = промежуточная onopa.

Schindler 9500 Advanced Edition

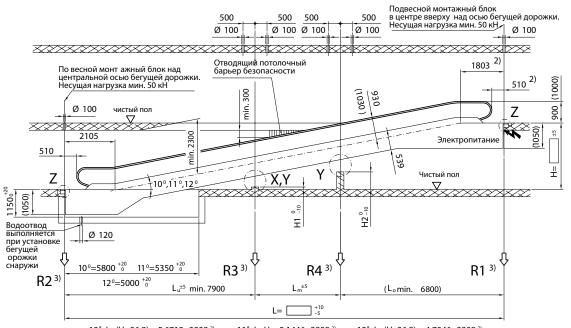
Тип 15

Высота: макс. 7,5 м при ширине паллеты 1000 мм

Балюстрада: Design E /F

Высота балюстрады: 900/1000 мм

Угол наклона: 10°/11°/12° Ширина паллеты: 800/1000 мм оризонтальный пробег: 400 мм

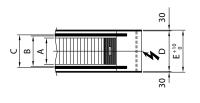


 10° : L=(H+36.8) × 5.6713+3908 ²⁾

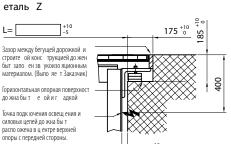
11°: L=H × 5.1446+3908 2)

12°: L=(H-36.8) × 4.7046+3908 2)

Угол наклона	Высота	Длина	Трансп. ј	размеры	Ширина паллет A = 800					Ширина паллет A = 1000						
			одной частью		вес (кН)			нагрузка (кН)			вес (кН)			нагрузка (кН)		
	Н	L	h4)		G	Gu	Go	R1	R2	R3	G	Gu	Go	R1	R2	R3
10°	3000	21131	2460	21700	92	41	51	41	36	100	99	45	54	47	41	117
	4000	26802	2470	27460	110	50	60	48	43	126	117	54	63	55	49	147
	5000	32473	2480	33210	137	64	73	58	53	156	150	70	80	72	64	177
12°	3000	17849	2460	18460	82	36	46	38	32	84	88	39	49	42	37	98
	4000	22553	2470	23270	97	44	53	43	37	107	104	47	57	49	43	125
	5000	27258	2470	28080	112	51	61	49	43	129	122	56	66	58	50	150







40 +10

еталь X ля 1 промежуточной опоры



еталь Ү

450	385
min. 350	min.

Ширина паллет	800	1000	4	10°: H1 = Lu × 0.1763 – 1389
			.⊑	11°: H1 = Lu × 0.1944 – 1408
А : Ширина паллет	800	1000	,	12°: H1 = Lu × 0.2126 – 1427
В : Ширина между поручнями	958	1158		10°: H1 = Lu × 0.1763 – 1314
С: Дистанция между	1038	1238		11°: H1 = Lu × 0.1944 – 1343
центральными осями поручня			ب ا	
D : Ширина бегущей дорожки	1340	1540	2 int	12° : H1 = Lu × 0.2126 – 1362
E : Ширина приямка	1400	1600	'	10° : H2 = H1 + Lm × 0.1763
L _{max.} 1): Ограничение длины	16300	15000		11°: $H2 = H1 + Lm \times 0.1944$
Н _{мах.} : Макс. высота подъема	9300	7500		12° : H2 = H1 + Lm × 0.2126

- 1) Расчеты при отклонении L/750. Если длина больше Lman, ожет потребоваться промежуточная опора; пожалуйста проконсультируйтесь с компанией Schindler. Промежуточная опора (R3) на расстоянии L/2.
- 2) При двустороннем движении зазоры должны быть увеличены до 417 мм.
- 3) Распределение нагрузки для 2-х промежуточных опор по требованию.
- 4) Размеры для баллюстрады высотой 1000 мм.

Все размеры указаны в мм. Соблюдайте национальные стандарты. INT = промежуточная onopa.

Schindler Надёжность, движение, новаторство

В течение нескольких десятилетий, компания Schindler обеспечивает высококачественную технологию в производстве эскалаторов для архитекторов и строителей во всем мире. Компания была основана в Швейцарии в 1874, и превратилась во вторую по величине компанию в мире по изготовлению эскалаторов, работающих в больше чем 100 странах.

За дополнительной информацией, включая сведения о местонахождении ближайшего подразделения компании Schindler, обращайтесь по адресу:

www.schindler.com

ООО «Шиндлер»

пр-т Героев Сталинграда, 8, корпус 4, секция 1, офис 106, г. Киев, 04210

тел/факс.: +38 044 537 78 91

www.schindler.com e-mail: info@ua.schindler.com